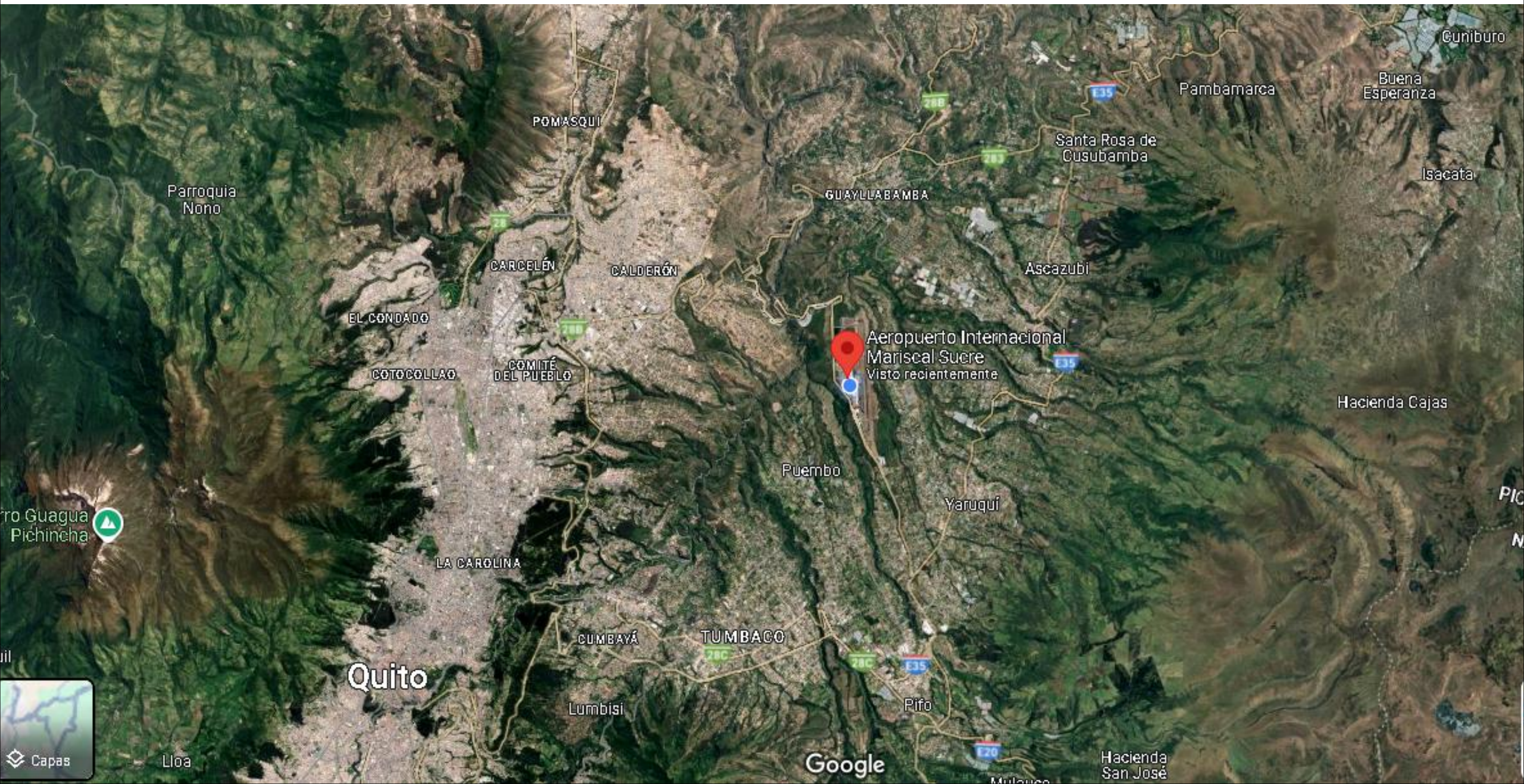
VIENTOS ÉPOCA SECA EN EL AIMS

METEOROLOGÍA AERONAÚTICA AIMS

Ing. Marcelo Hidalgo

PISTA AIMS


Cuniburo
Buena Esperanza
Pambamarca
Santa Rosa de Cusubamba
Isacata
POMASQUI
Parroquia Nono
GUAYLLABAMBA
CARCELÉN
CALDERÓN
Ascazubi
EL CONDADO
COTOCOLLAO
COMITÉ DEL PUEBLO
Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre
Visto recientemente
Hacienda Cajas
Puembo
Yaruquí
Pichincha
LA CAROLINA
CUMBAYÁ
TUMBACO
Quito
Lumbisi
Pifo
Lloa
Hacienda San José
Capas
Google

PISTA AIMS

CALDERÓN
NGO
ANO GRANDE
NAYÓN
SEQM
Ascazubi
EL QUINCHE
Checa
Puembo
SAN CARLOS
Yaruquí
Image © 2025 CNES / Airbus
Image © 2025 Airbus
Image © 2025 Maxar Technologies

PISTA AIMS

Puembo
La Palma Polo Club
Localiza
Aeropuerto - Quito
Ruta Collas
Aeropuerto
Internacional
Mariscal Sucre
Conector Alpachaca
HOTEL ALPACHACA
QUITO AIRPORT
Alpachaca

PISTA AIMS

ANEMÓMETRO AIMS

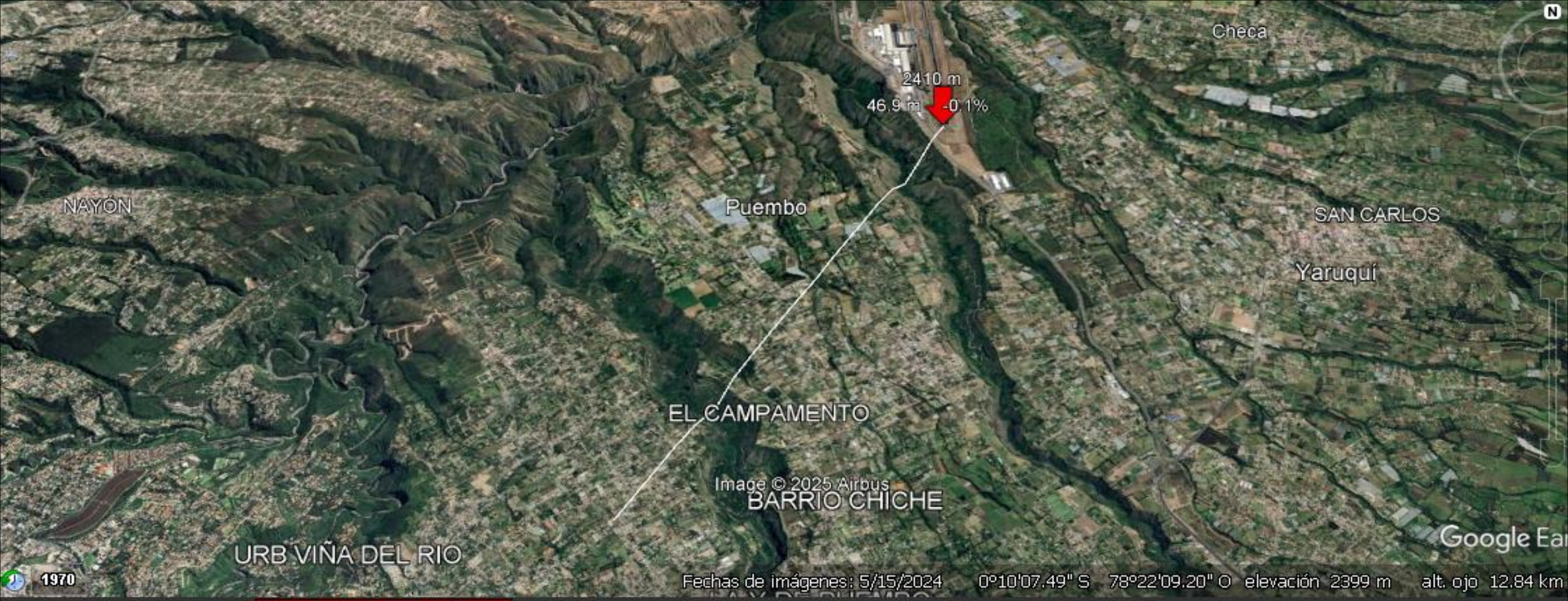


Gráfico: Mín., Prom., Máx. Elevación: 2197, 2372, 2422 m

Totales del rango: Distancia: 7.07 km | Ganancia/Pérd. de elev.: 531 m, -562 m | Inclinación máx.: 83.4%, -90.4% | Inclinación prom.: 14.2%, -12.3%

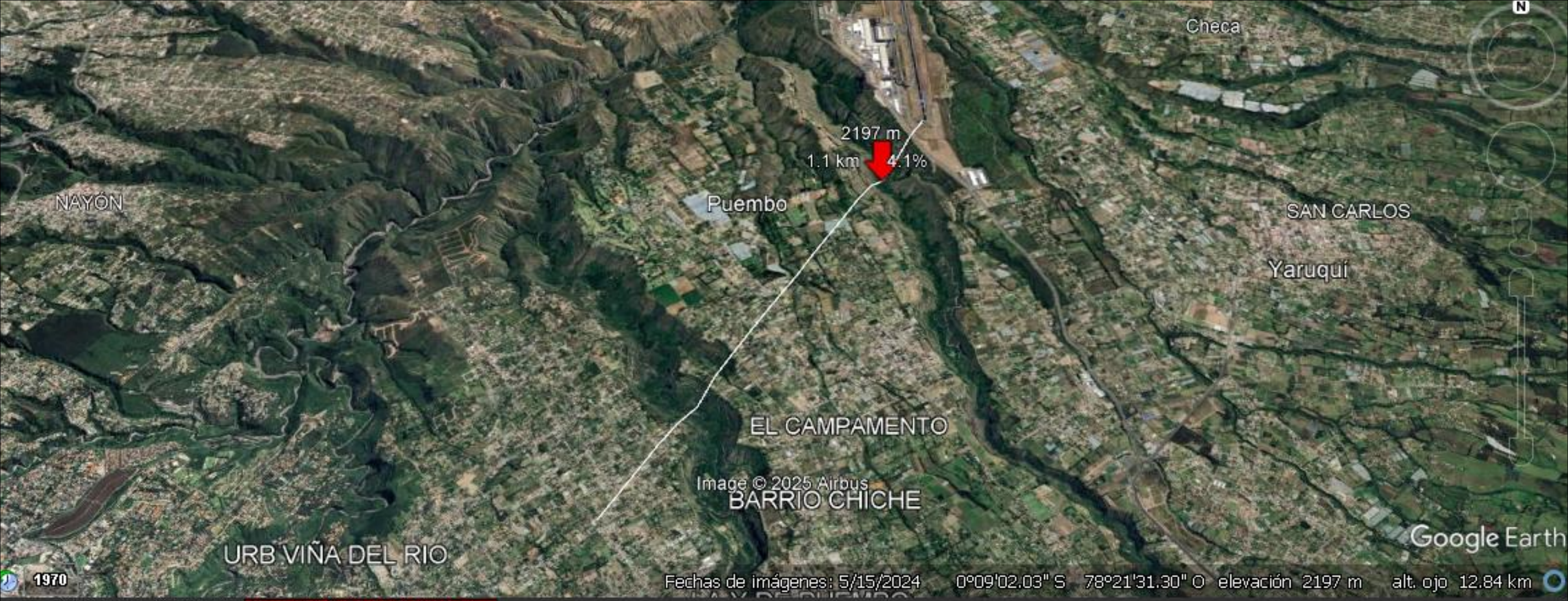
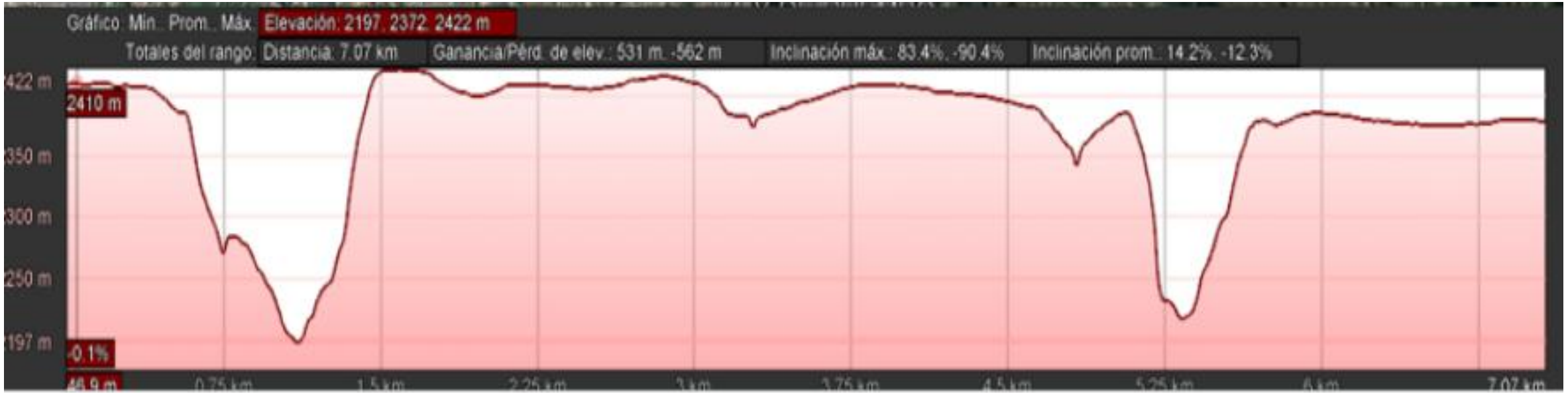


Gráfico: Mín., Prom., Máx. Elevación: 2197, 2372, 2422 m

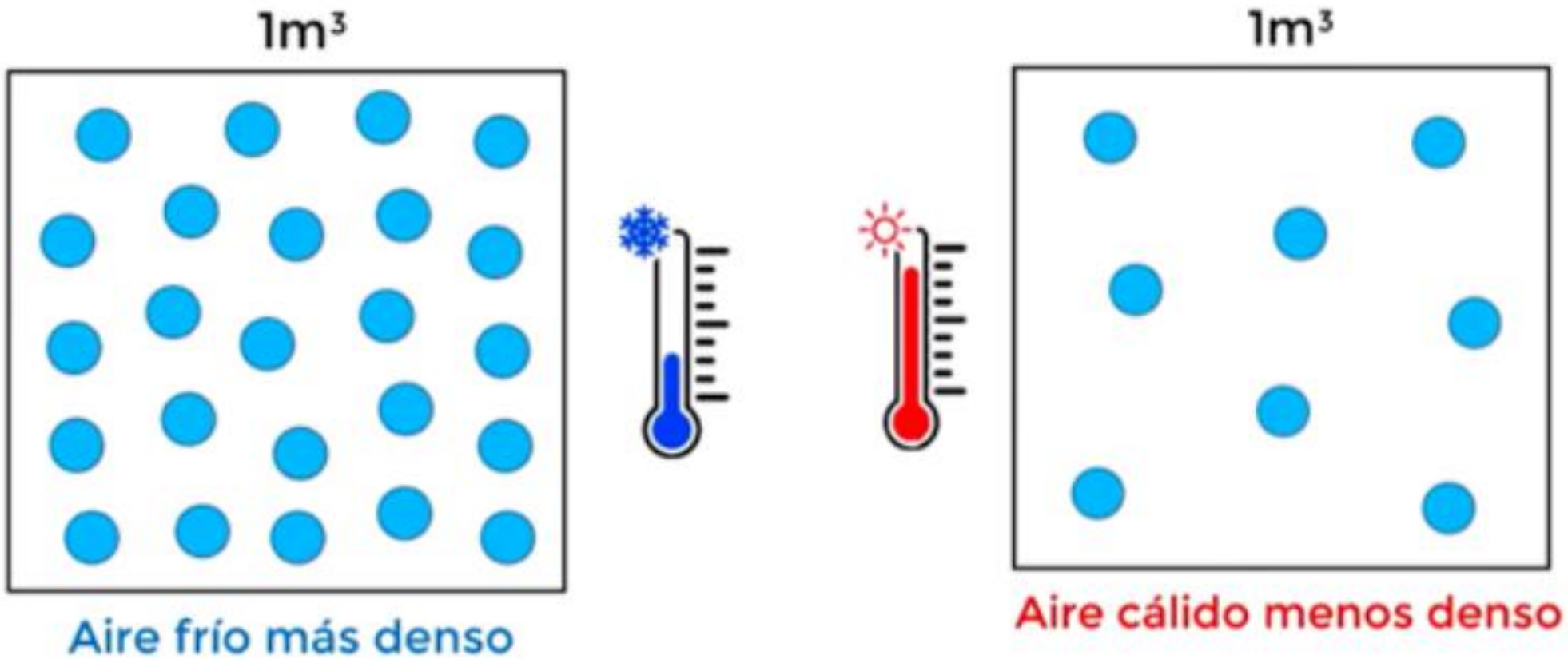
Totales del rango: Distancia: 7.07 km | Ganancia/Pérd. de elev.: 531 m, -562 m | Inclinación máx.: 83.4%, -90.4% | Inclinación prom.: 14.2%, -12.3%

LA TEMPERATURA VARÍA



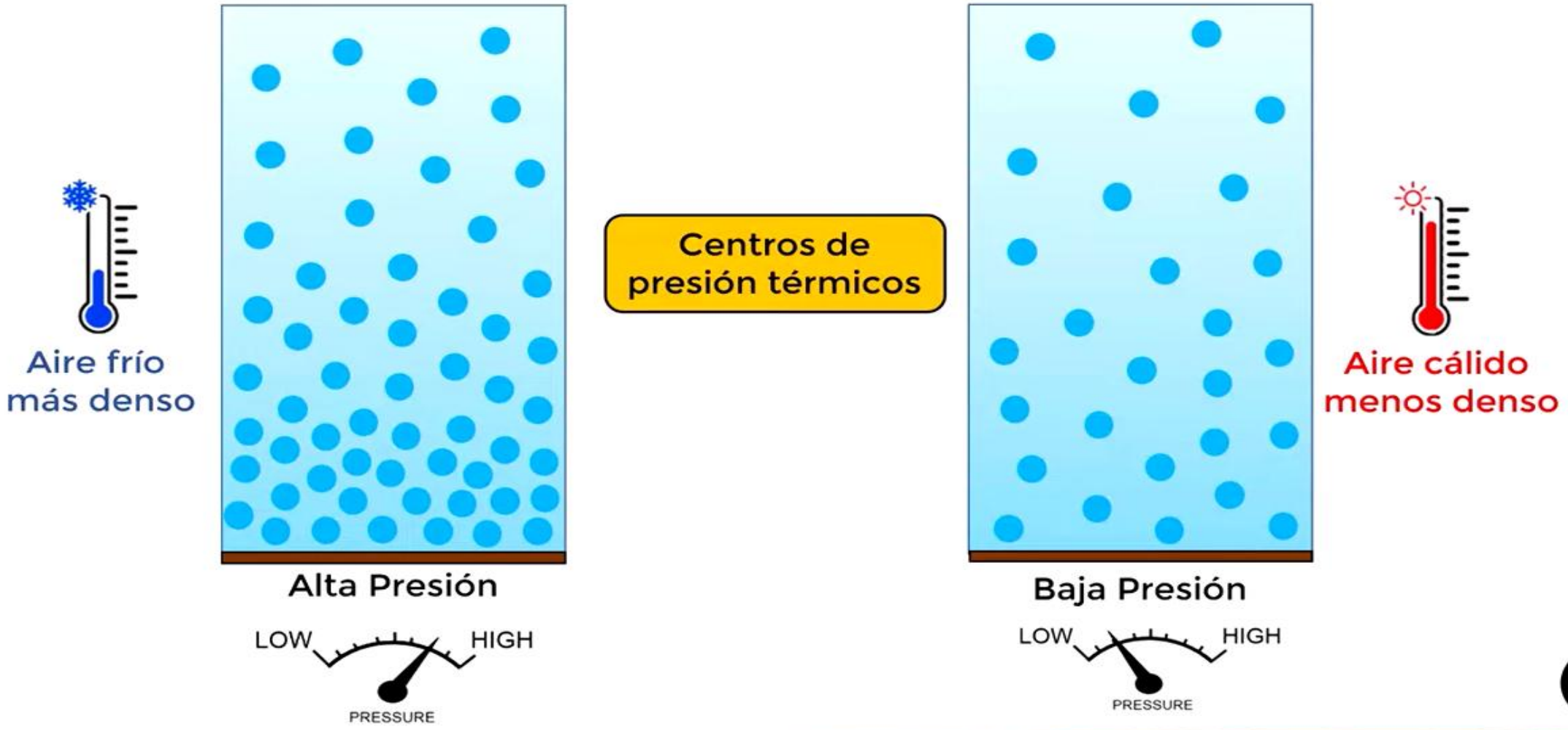
DENSIDAD DEL AIRE

Un cambio en la temperatura implica un cambio en la densidad del aire.



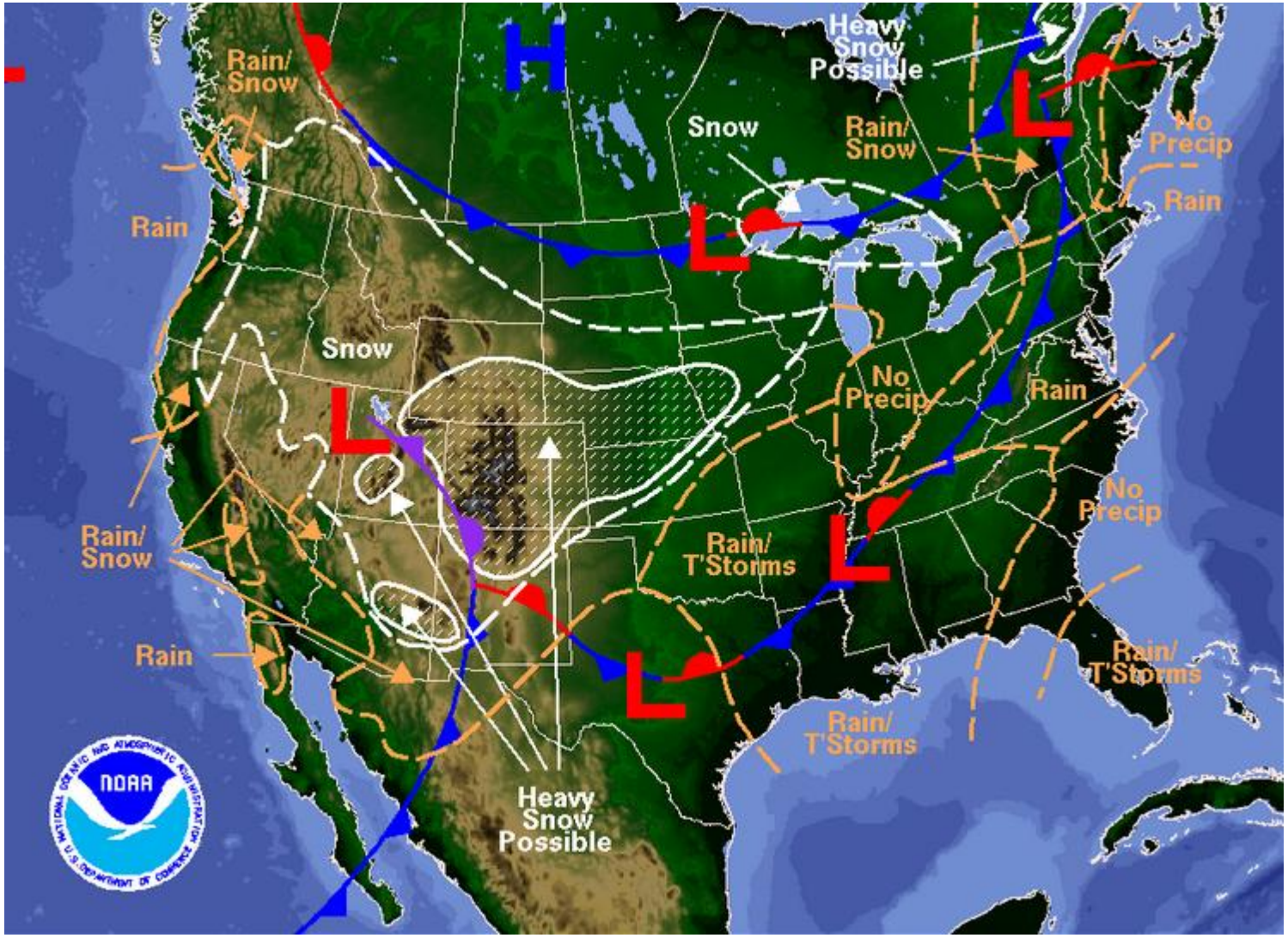
DENSIDAD DEL AIRE

DIFERENCIAS DE TEMPERATURA



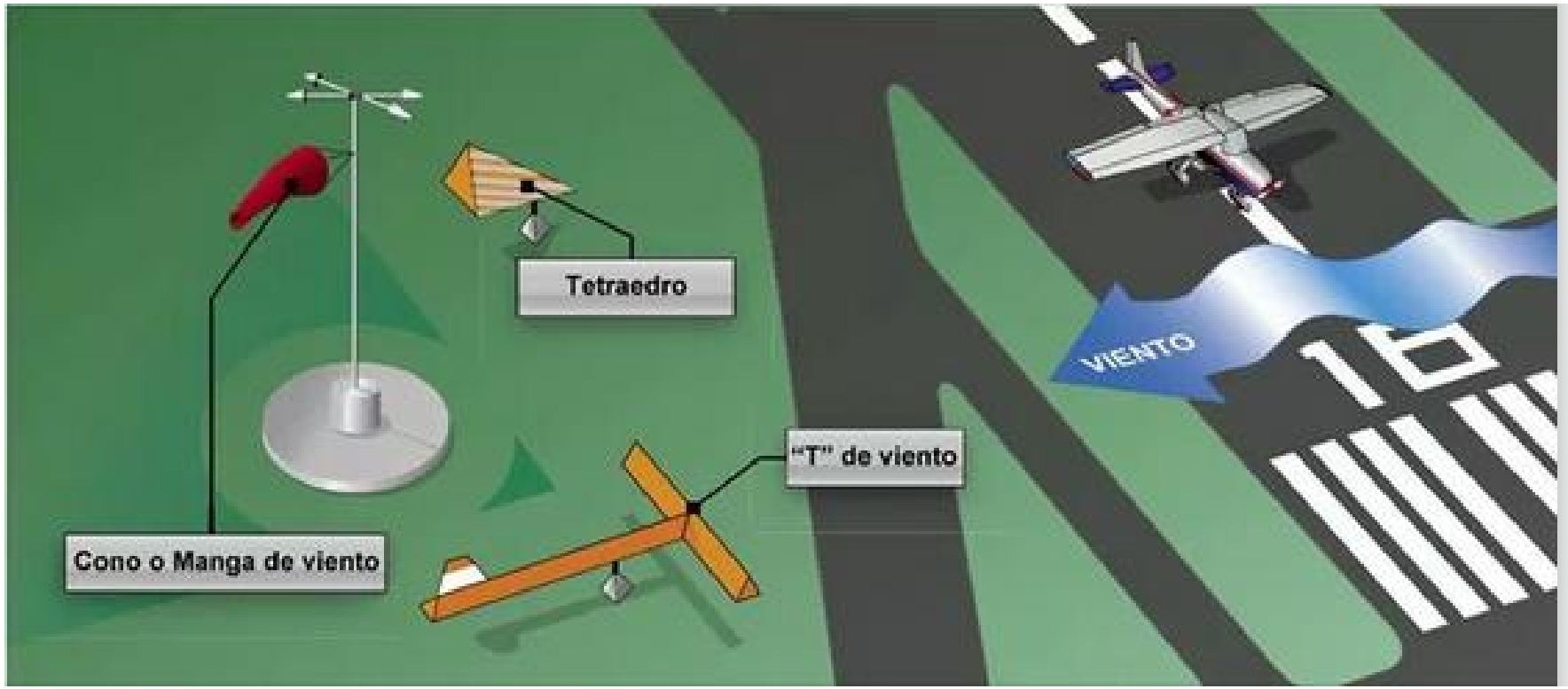
FORMACIÓN DEL VIENTO

Los vientos se originan como consecuencia de las diferencias en la presión atmosférica y estas diferencias se producen por las distintas temperaturas en el aire.



RÁFAGAS DE VIENTO

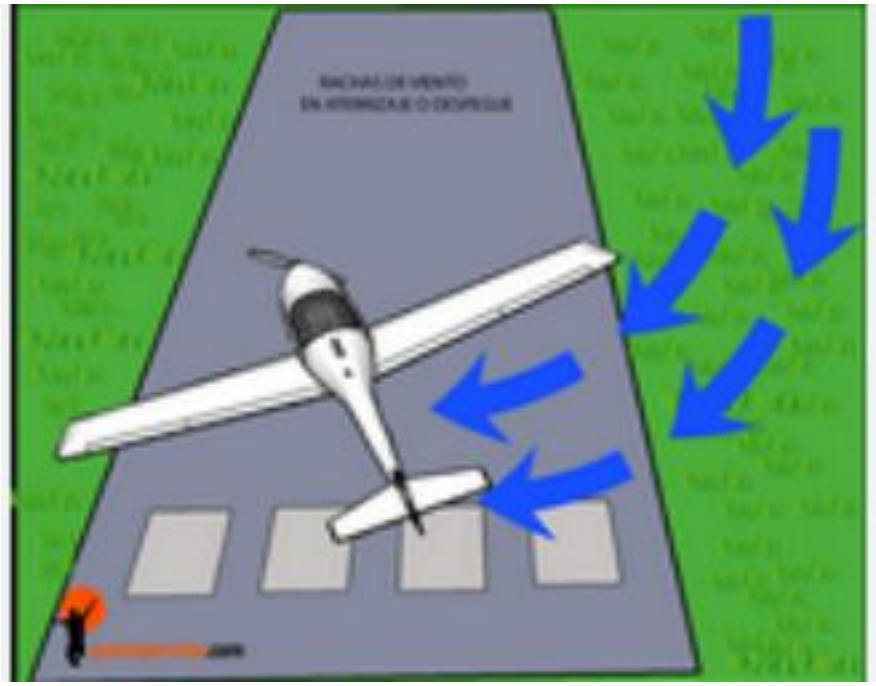
Son aumentos bruscos y de corta duración en la velocidad del viento, superiores a la velocidad media del viento en ese momento. Su duración puede ir desde unos pocos segundos hasta varios minutos.



CAUSA DE LAS RÁFAGAS

Turbulencia atmosférica

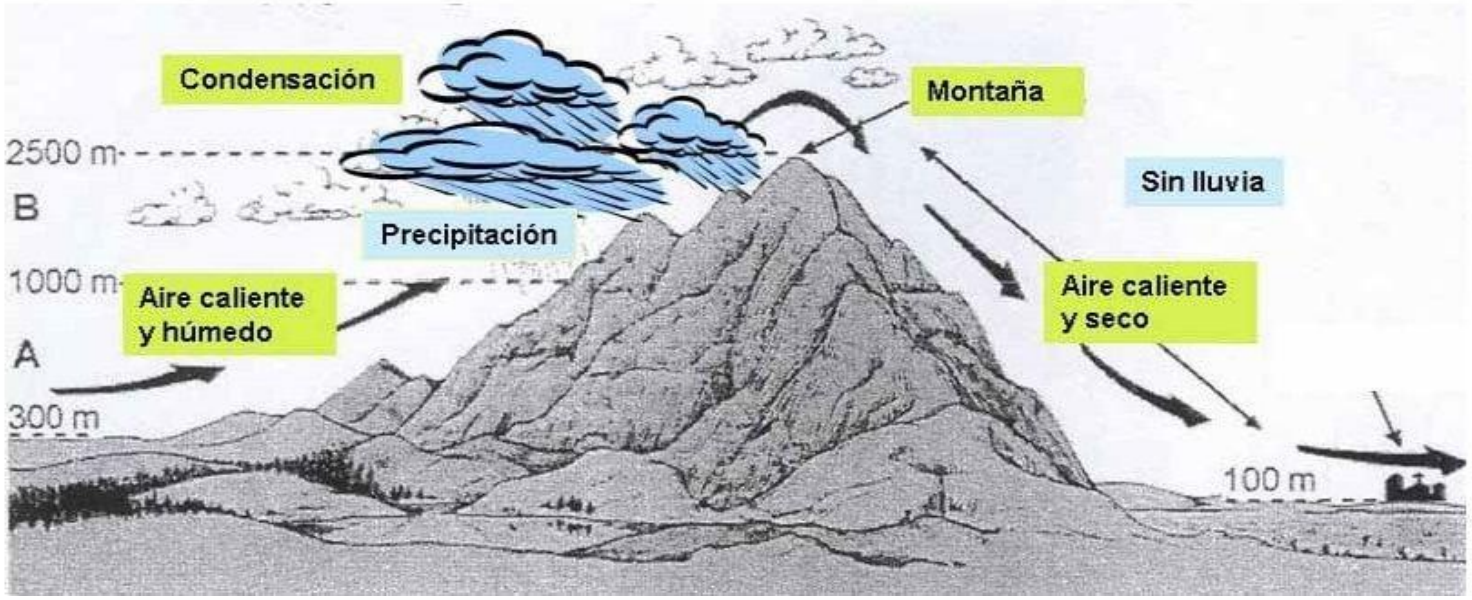
El viento se vuelve inestable por el roce con el suelo, montañas, edificios, etc.

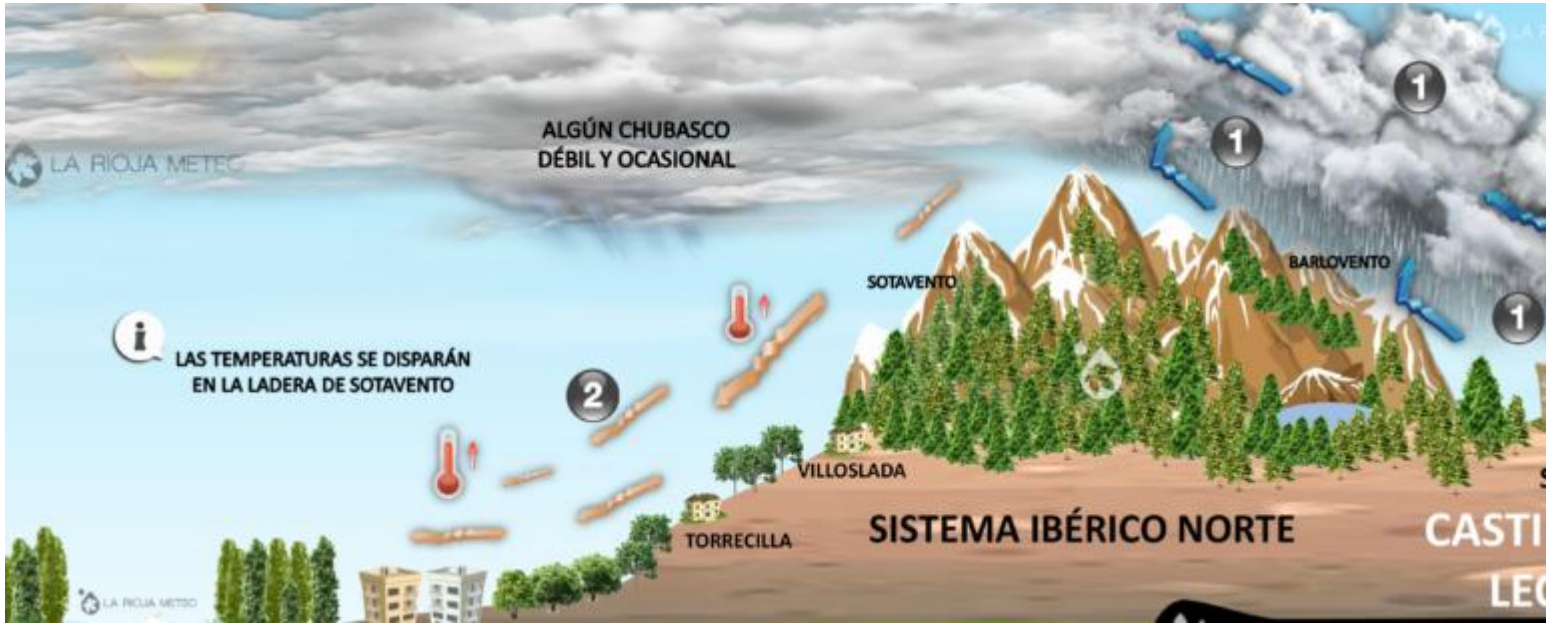


CAUSA DE LAS RÁFAGAS

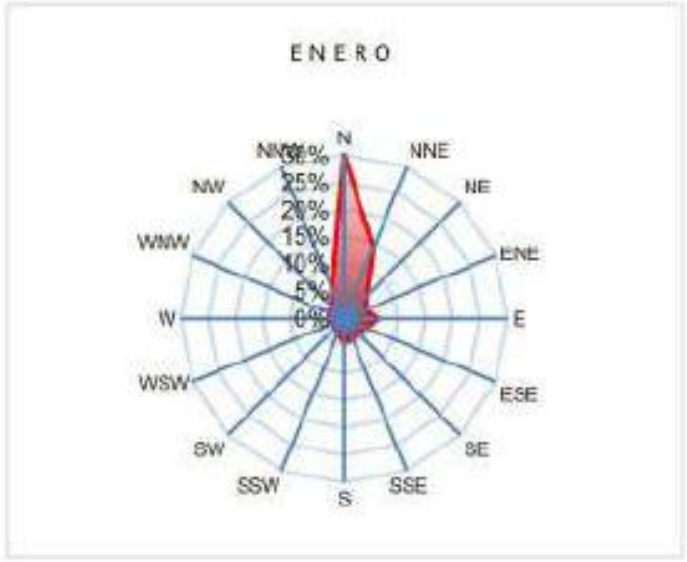
Efecto de montaña (viento foehn, ráfagas descendentes)

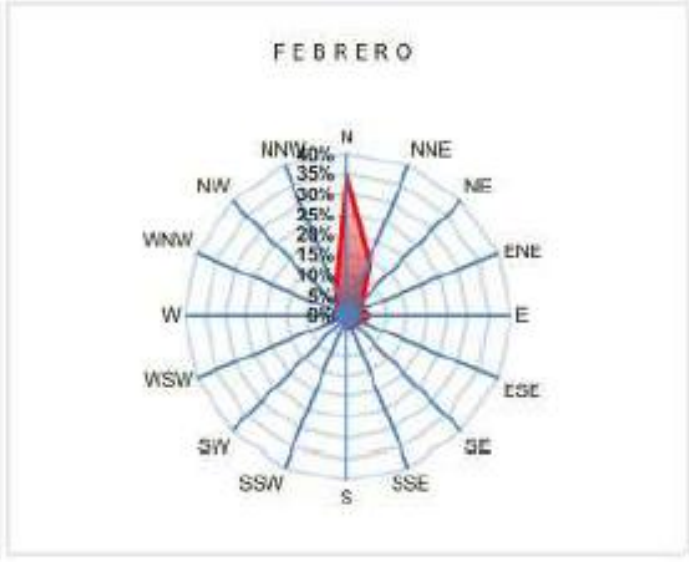
En zonas montañosas, el aire que baja por una ladera se acelera, produciendo ráfagas al pie de la montaña.

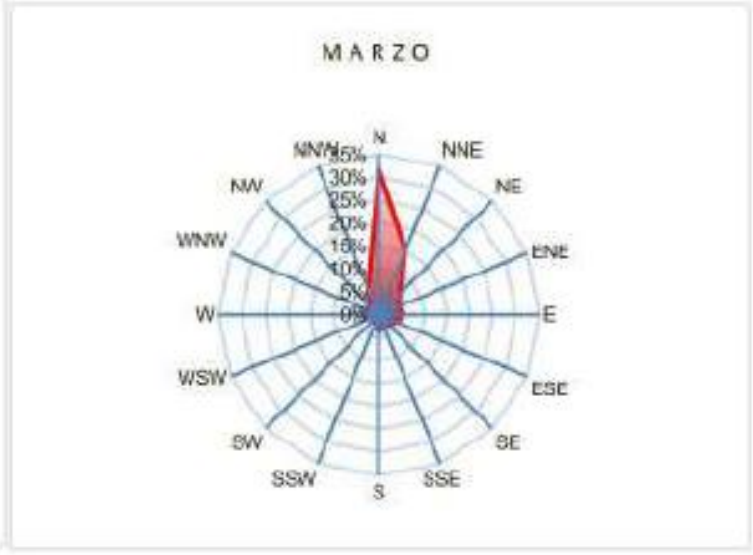


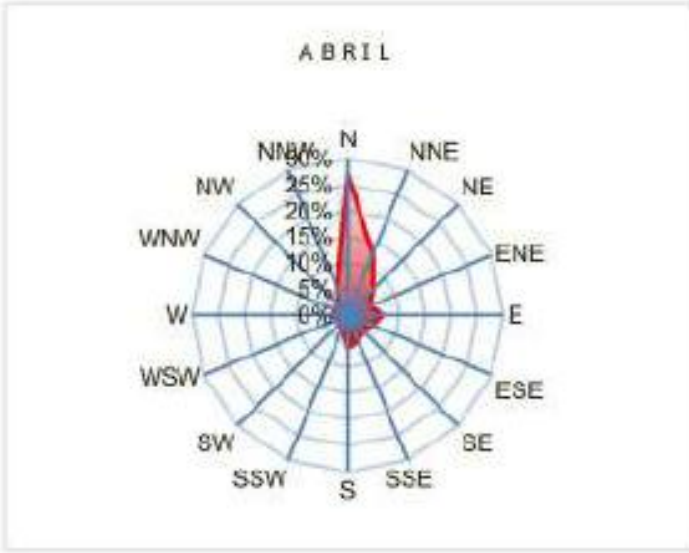


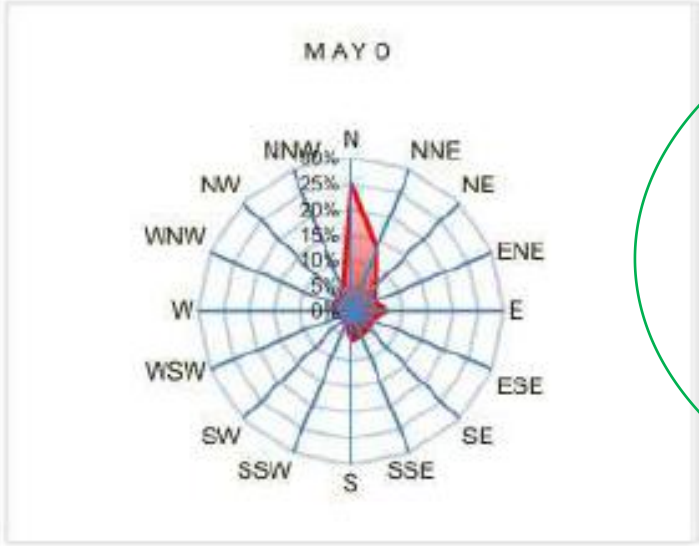
RÁFAGAS EN EL AIMS ANALISIS CLIMATOLÓGICO

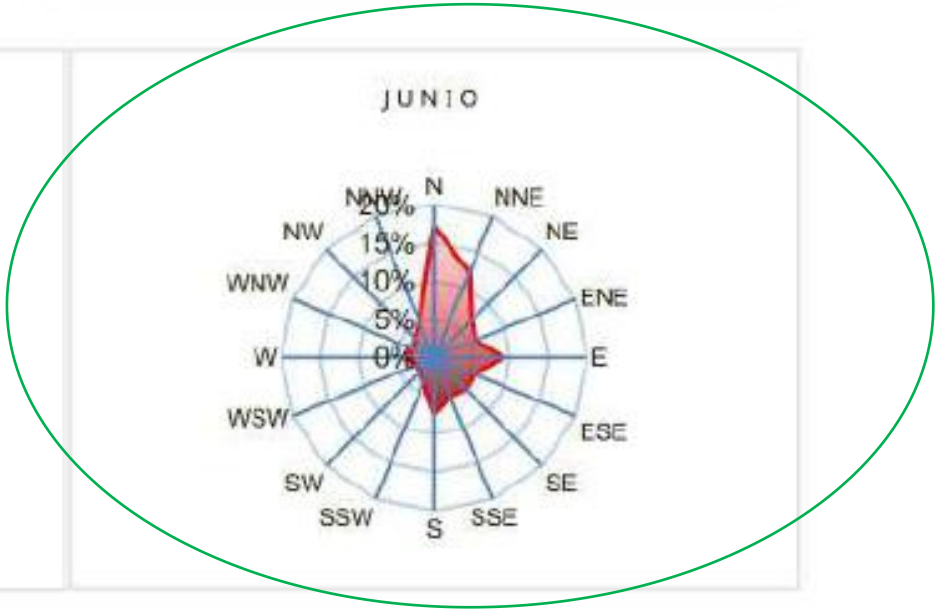




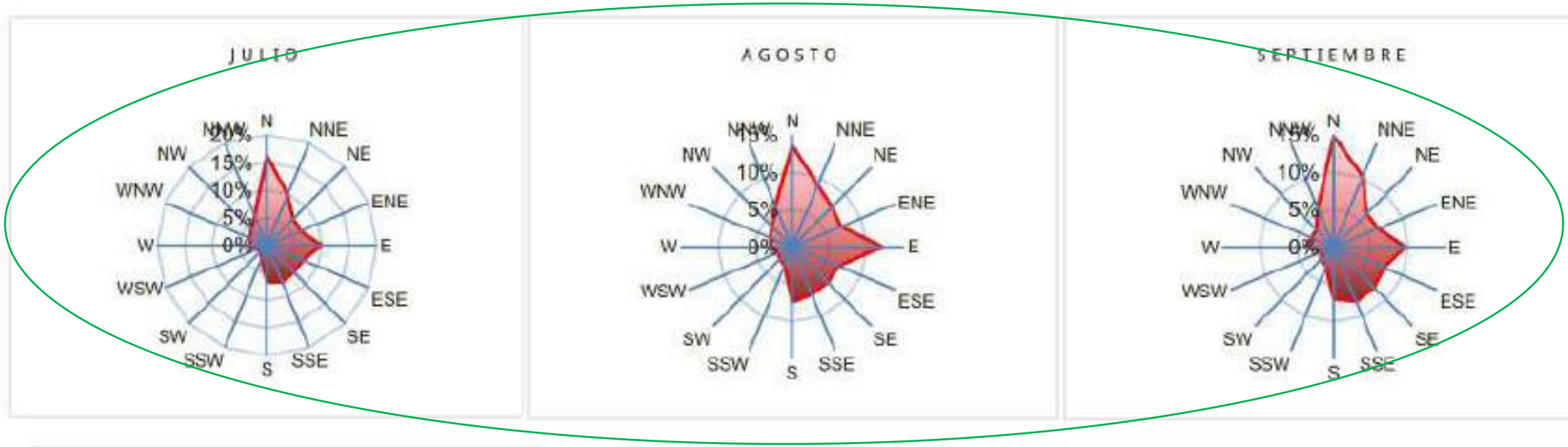


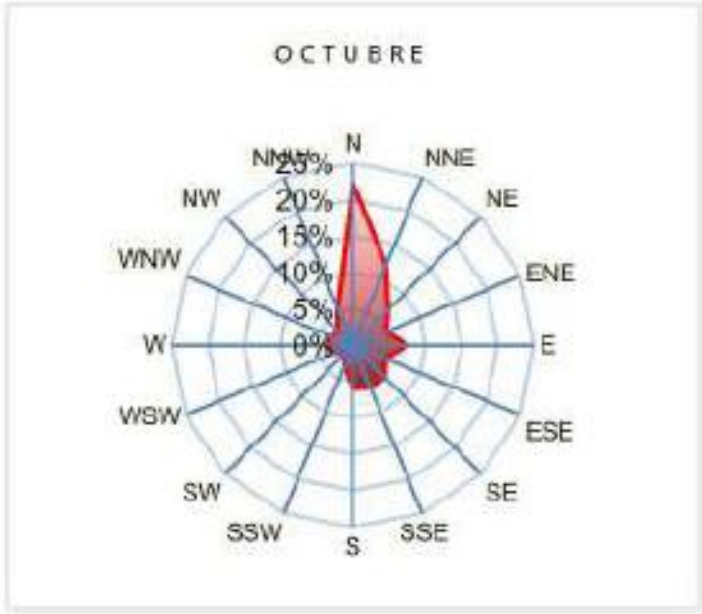


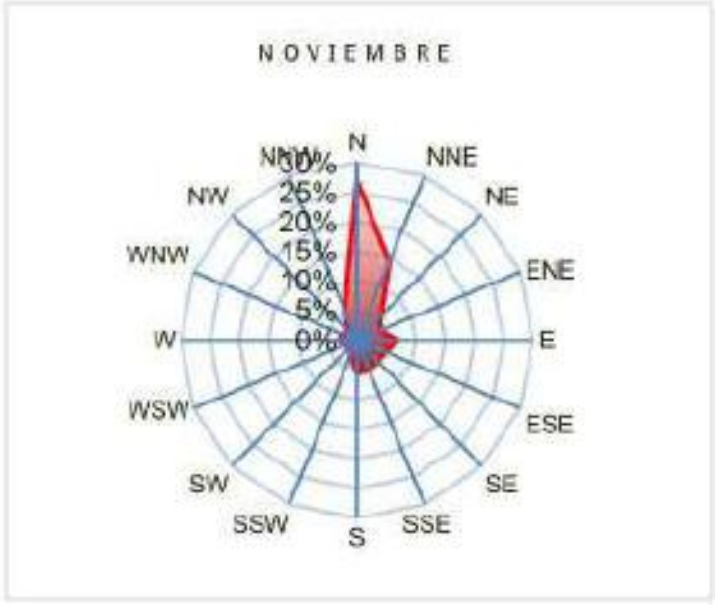


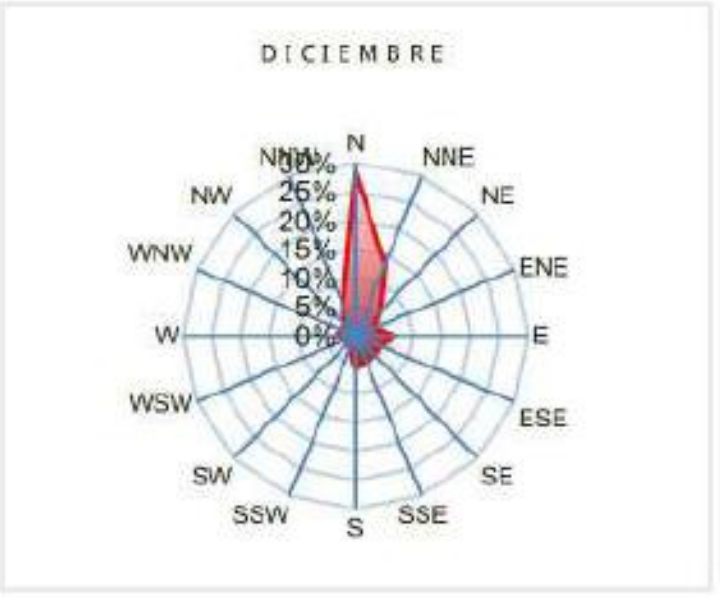


RÁFAGAS EN EL AIMS ANALISIS CLIMATOLÓGICO

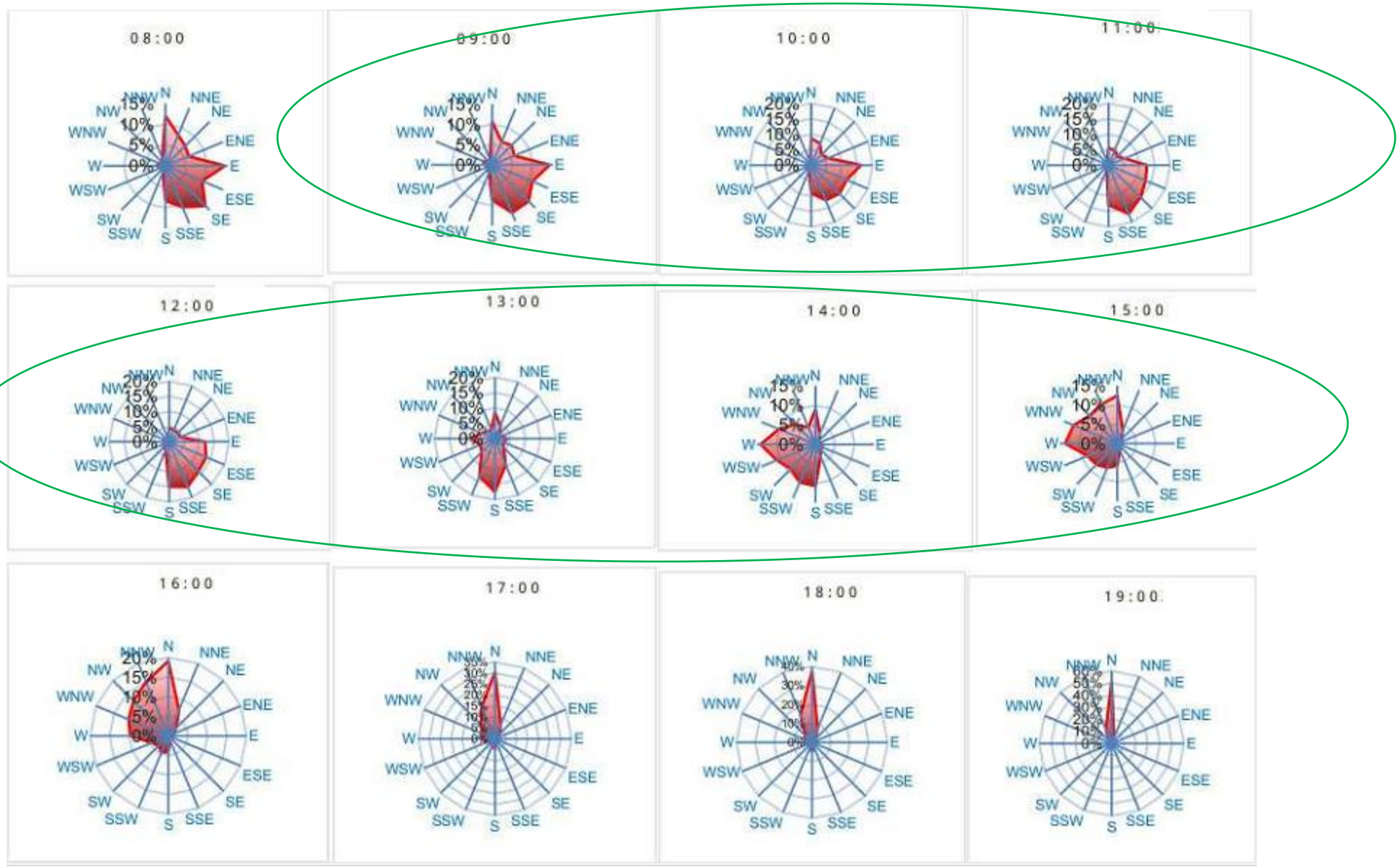








RÁFAGAS EN EL AIMS ANALISIS CLIMATOLÓGICO - HORAS



RÁFAGAS EN EL AIMS

Como cada año, durante los meses de julio y agosto, el Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre de Quito experimenta el aumento de turbulencias y cizalladura de viento

RÁFAGAS EN EL AIMS

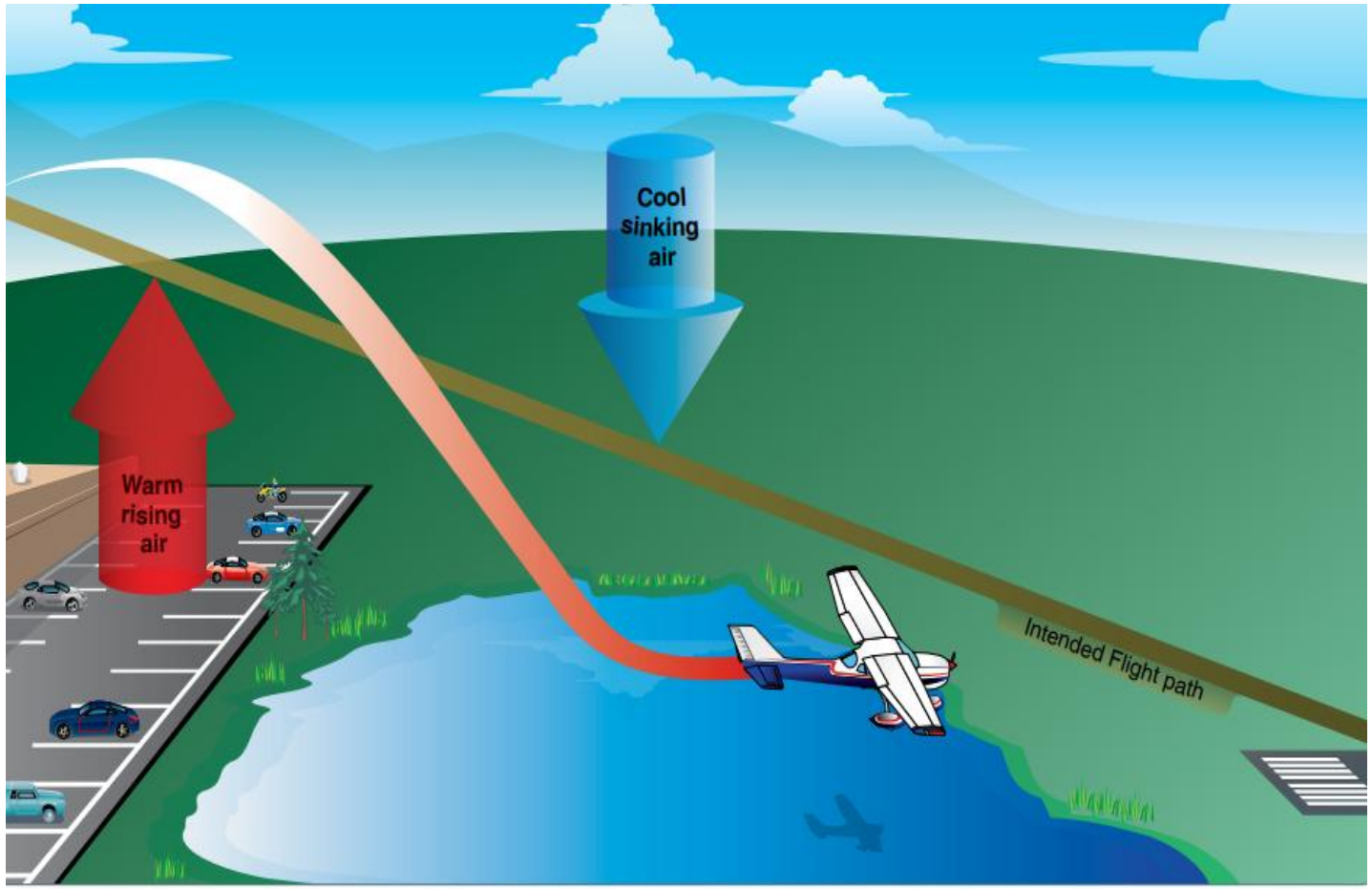
Estos fenómenos, aunque recurrentes, no comprometen la seguridad operacional, gracias a la preparación y monitoreo permanente que realiza la Dirección General de Aviación Civil (DGAC)

RÁFAGAS EN EL AIMS

Las áreas técnicas de Meteorología Aeronáutica (MET) y Servicios de Tránsito Aéreo (ATS) de la DGAC trabajan de manera coordinada para mantener informadas a las tripulaciones y operadores sobre las condiciones atmosféricas, así como para aplicar procedimientos específicos que mitiguen los efectos del viento durante la fase de aproximación y aterrizaje.

RÁFAGAS EN EL AIMS

Durante esta temporada, los vientos pueden alcanzar ráfagas superiores a los 30 nudos, especialmente en horas de la tarde. Estas condiciones, aunque percibidas por los pasajeros como turbulencias durante el vuelo o en la fase final de aproximación, son normales y previsibles, y las aeronaves están diseñadas para enfrentarlas con total seguridad.



Corrientes generadas por la variación de las condiciones de la superficie

RÁFAGAS EN EL AIMS

La DGAC reitera su compromiso con la seguridad operacional y recuerda que, frente a cualquier evento fuera de los márgenes de tolerancia, las aerolíneas tienen definidos aeropuertos alternos para garantizar el bienestar de los pasajeros y tripulaciones.